

Beantwoording technische vragen Jaarstukken 2024 en Kaderbrief 2026 Deel 2



Aan de leden van de Gemeenteraad,

Op 28 mei jl. zijn de Jaarstukken 2024 en Kaderbrief 2026 aan de raad gepresenteerd. Sindsdien kunnen fracties hierover technische vragen stellen. Op 18 juni ontving u van ons via deel 1 de beantwoording op een deel van de binnengekomen vragen. De beantwoording van de overige vragen is weergegeven in voorliggend deel 2.

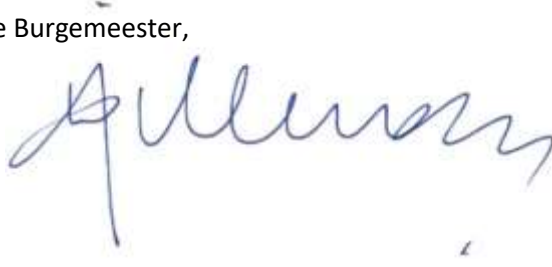
Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

G.J.C. Kusters

De Burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'H' followed by several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

W.A.G. Hillenaar

Inhoud

	Pagina
Vragenblok Jaarstukken 2024	7
1 Fractie SPM	7
2 Fractie PvdA	9
 Vragenblok Kaderbrief 2026	 23
1 Fractie PvdA	23

Jaarstukken 2024

1 Fractie: SPM

Vraagnummer: 1.7

Pagina: 98

Vraag: bijstelling GGD begroting 315.000 nadelig
Graag een overzicht van de baten en lasten op taakveld 7.1 mbt de GGD bijdragen over de periode 2018 tm 2024 in de gemeenterekening van Maastricht

Antwoord:

Jaartal	Zorgsoort	Baten	Lasten
2018	Wettelijke Taken	n.v.t.	€ 1.065.399,55
	JGZ	n.v.t.	n.v.t.
2019	Wettelijke Taken	n.v.t.	€ 1.126.929,11
	JGZ	n.v.t.	n.v.t.
2020	Wettelijke Taken	n.v.t.	€ 1.378.726,23
	JGZ	n.v.t.	n.v.t.
2021	Wettelijke Taken	n.v.t.	€ 1.394.186,00
	JGZ	n.v.t.	n.v.t.
2022	Wettelijke Taken	n.v.t.	€ 1.551.077,15
	JGZ	n.v.t.	n.v.t.
2023	Wettelijke Taken	n.v.t.	€ 1.529.657,00
	JGZ	n.v.t.	€ 3.949.726,00
2024	Wettelijke Taken	n.v.t.	€ 2.304.680,64
	JGZ	n.v.t.	€ 3.998.432,00

Bij de GGD heeft Gemeente Maastricht alleen lasten. De Gemeente ontvangt geen baten. Teruggaven van de GGD zijn een teruggave van de lasten door lagere kost dan bijgedragen. In de technische vraag wordt expliciet gevraagd naar taakveld 7.1. Binnen de begroting van de GGD zijn er drie programma's: de wettelijke taken GGD, de JGZ en Veilig Thuis. De financiering van Veilig Thuis valt onder taakveld 6.2, waarvoor de kosten in 2025 zijn vastgesteld op 2.245.261 euro. Om een volledig en transparant inzicht te verkrijgen in de jaarlijkse kosten binnen de Gemeenschappelijke Regeling GGD, dienen de kosten van alle drie de programma's de wettelijke taken van de GGD, de Jeugdgezondheidszorg (JGZ) en Veilig Thuis samen te worden genomen.

Vraagnummer: 1.8

Pagina: 79

Vraag: Begeleide participatie
Hogere bijdrage over wsw/mtb ad 418.000 nadelig. Graag een overzicht over de periode 2018 t/m 2024 met betrekking tot de bijdragen aan de MTB op basis van de gemeentelijke rekeningen

Antwoord:

De bijdrage door de gemeente Maastricht aan de MTB zijn als volgt:

	Exploitatietekort MTB	Gemeentelijke bijdrage WSW	Participatiewet WSW
2018	2.807.660	692.204	20.100.231
2019	2.490.000	643.433	19.791.960
2020	2.765.623	597.542	20.192.851
2021	3.322.957	533.320	18.454.332
2022	3.062.390	507.018	18.212.032
2023	3.093.381	470.322	18.310.320
2024	3.840.372	430.879	18.784.203

De gemeentelijke bijdrage WSW is gebaseerd op het aantal WSW-ers in dienst bij MTB. De kolom Participatiewet WSW is de rijksbijdrage die naar MTB wordt doorbetaald. De kolom Exploitatietekort is het aandeel van de gemeente Maastricht in het exploitatietekort van MTB.

Het tekort van 418.000 nadelig heeft betrekking op het exploitatietekort MTB.

Vraagnummer: 1.17

Pagina: 157

Vraag: Ziekteverzuim

Het ziekteverzuim in 2024 met 6,72 % is zorgwekkend te noemen. Volgens de toelichting heeft het ziekteverzuim ook in 2024 de volle aandacht gehad. Toch is het ziekteverzuim verder gestegen tov 2023 (6,45%).

- Hoeveel kost het ziekteverzuim onze gemeente ?
- Hoeveel is daardoor betaald aan extra inhuur ?
- Hoeveel kost het ziekteverzuim aan bedrijfslasten, aan bedrijfsartsen en aan HRM?
- Indien een medewerker tijdens ziekte op vakantie gaat, worden dan de verlofdagen verminderd van de zieke werknemer ?

Antwoord:

- Ziekteverzuim kost ons circa 1.2 mio, daar zit naast de arbeidsongeschikte medewerkers ook de mensen die vallen onder WIA en IVA ((deels) arbeidsongeschikte).
- Dit is terug te zien in de jaarrekening blz. 158 in het schema externe inzet naar soort. Circa 1.9mio.
- Ongeveer 400k geven we uit aan het contract met de bedrijfsarts en de specialistische hulp die daaruit voortvloeit. De kosten voor HR zijn lastig te kwantificeren, aangezien dit door allround functionarissen wordt uitgevoerd, die meerdere HR taken verrichten.
- Als iemand tijdens ziekte op vakantie gaat, dient hij/zij vakantiedagen hiervoor in te zetten in afstemming met de werkgever.

Vraagnummer: 1.25

Pagina: 73

Vraag: *Subsidieregeling stimulering verduurzaming vastgoed*

Het gebruik van de subsidieregeling stimulering verduurzaming vastgoed Maastricht voor de doelgroep gemeenschapshuizen en sociaal is minder dan het beschikbaar gestelde bedrag. Indien de subsidieplafonds binnen deze subsidieregeling na afloop van de regelingen niet zijn bereikt, wordt het restant toegevoegd aan de budgetten voor rechtstreekse verduurzaming van gemeentelijk vastgoed resp. de lokale isolatie aanpak huishoudens (voor dezelfde doelgroepen waarvoor onderuitputting is opgetreden). Niet benutte middelen zijn niet onttrokken aan de reserve noodfonds.

Het gebruik van deze subsidieregeling is minder dan het beschikbaar gestelde bedrag. Reden van het niet-gebruik?

Antwoord:

Er is geen informatie beschikbaar over de reden van het niet-gebruik van de Subsidieregeling stimulering verduurzaming vastgoed. Een reden kan zijn dat een groot deel van de gemeenschapshuizen behoort tot het gemeentelijk vastgoed en daardoor geen gebruik kan maken van de regeling. Deze gemeenschapshuizen vallen niet onder de doelgroep van de betreffende subsidieregeling. (Doelgroep van de subsidieregeling: "die eigenaar, huurder of gebruiker is van een gebouw, met uitzondering van de huurder of gebruiker van een gebouw dat in eigendom is van de gemeente Maastricht").

Vraagnummer: 1.29

Pagina: 90

Vraag: In toelichting op taakveld 6.81 Geescaleerde zorg 18+ staat een opsomming waaronder vrouwenopvang en op pagina 91 staat dat periodiek wordt onderzocht of de aan de burger geleverde ondersteuning resultaat heeft en of deze nog steeds voldoet.

Wat is de uitslag voor het aantal vrouwenopvangplaatsen gezien de huidige nieuwsberichten over tekorten en de ervaring van de vrouwen over de geleverde ondersteuning?

Antwoord: We zien sinds 2024 zowel lokaal als landelijk een toenemende druk op de Vrouwenopvang. De bezettingsgraad in 2024 lag in onze regio boven de 100%. De gemeente en de uitvoerende partij, Xonar Vrouwenopvang & Hulpverlening hebben (tijdelijke) extra plekken kunnen realiseren om aan de hogere vraag te voldoen. Daarnaast proberen we de druk op de vrouwenopvang te reduceren door vrouwen (en kinderen) die klaar zijn versneld te laten uitstromen naar een zelfstandige woning. De ervaring van vrouwen in de vrouwenopvang wordt jaarlijks gemeten. De laatste keer was de score gemiddeld een 8 (uit 10).

5 Fractie: PvdA

Vraagnummer: 5.1

Pagina: 24 (Kaderbrief pag. 13)

Vraag: Mobiliteit

- a. Welke aanvullende technische of infrastructurele maatregelen zijn meegenomen om te worden ingezet om het gebruik van bestaande fietsrekken in Maastricht te optimaliseren en foutparkeren van fietsen in de openbare ruimte te verminderen, ondanks de realisatie van 2000 extra fiets parkeerplekken sinds 2020?
- b. En wat is de invloed op het negatieve resultaat?

Antwoord:

- a. Het gaat om een combinatie van maatregelen.
 - Indien men een volle fietsenstalling aantreft dan kan men op de aangebrachte fietsparkeer bewegwijzering zien op welke afstand en in welke richting een volgende fietsenstalling zich bevindt.
 - De zone waarbinnen een fiets maximaal 14 dagen aaneengesloten in een daartoe bedoelde voorziening mag staan, is uitgebreid tot het gehele gebied binnen de singels.
 - Fietshandhaving haalt wrakken en weesfietsen uit de fietsenstallingen
 - Er zijn op terrein van de UM een viertal zogenaamde “drop-off points” gerealiseerd voor fietsen die niet meer benodigd zijn. Deze fietsen worden opgeknapt in het ambachtscentrum fiets.
 - Via communicatie en overleg met onze partners, wijzen we erop dat er een verschil is tussen langdurig en kort fietsstallen. Zo kan bijvoorbeeld het personeel of een werknemer zijn of haar fiets op grotere afstand stallen waardoor de fietsenstallingen voor de winkel voor de klanten beschikbaar blijven.
 - We zien dat fietsen steeds breder worden en niet altijd meer passen in de zwarte tulip stallingen. Daarom plaatsen we steeds vaker de fietsnietjes.
- b. Het is niet duidelijk wat u bedoelt met “het negatieve resultaat”. Bedoelt u hiermee wellicht het nadelig resultaat op fietsparkeren? Dit betreft voor een bedrag van € 0,097 mln. de fietsenstallingen binnenstad (Markt & Kesselskade) en voor een bedrag van € 0,147 mln. de fietsenstalling station. Wij bieden deze stallingen gratis aan, om zodoende het gebruik optimaal te stimuleren.

Vraagnummer: 5.2

Pagina: 22 (Kaderbrief pag. 13)

Vraag: Mobiliteit

- a. Welke tijdelijke of gefaseerde maatregelen kunnen op technisch-infrastructureel vlak worden ingezet om het autoverkeer en parkeren in de binnenstad van Maastricht te ontmoedigen, binnen de kaders van bestaande afspraken met buurtbewoners, ondernemers en lopende concessies zoals die met Q-Park aan de Frontensingel tot 2030/2031?
- b. En zijn eventuele voorbereiding hiervoor opgenomen in het resultaat op blz. 22?

Antwoord:

- a. Zoals in het coalitieakkoord is opgenomen werken we, in overeenstemming met bewoners en ondernemers, aan het (gefaseerd) autoluwer maken van het centrum. Lopende projecten zijn de pilot autoluw Wyck, het vergroenen en het introduceren van een fietszone in het centrum, de aanpak van sfeergebieden in het Jekerkwartier en het Stokstraatkwartier. Het gevolg hiervan is dat de auto meer te gast is in het centrum en er minder straatparkeerplaatsen zijn in het gebied. De automobilist verleiden we de auto aan de randen van de stad te parkeren, waar we het aantal parkeerplaatsen, zoals op P+R Maastricht Noord, uitbreiden.
- b. Het regulier onderhoud in de openbare ruimte, voor o.a. alle vormen van verhardingen en groenvoorzieningen zijn opgenomen in onze begroting. Voor (grootschalige) vervangingsopgaven dienen investeringen plaats te vinden. De geplande vervangingen zijn opgenomen in ons Meerjareninvesteringsplan (MJIP), en zodoende ook in onze begroting. Indien in deze planning wordt gewijzigd en/of toegevoegd dient de impact op de begroting te worden herzien.

Vraagnummer: 5.3**Pagina:** 22 (Kaderbrief pag. 13)**Vraag:** Mobiliteit

- a. Welke ruimtelijk-infrastructurele mogelijkheden ziet het college om in bestaande straten in Maastricht parkeerplaatsen om te vormen tot alternatieve invullingen zoals groenvoorzieningen? Onder welke technische, juridische en planologische voorwaarden zou dit gerealiseerd kunnen worden?
- b. En zijn eventuele voorbereiding hiervoor opgenomen in het resultaat op blz. 22?

Antwoord:

- a. Daar waar de parkeerdruk het toe laat of als er voldoende parkeerplaatsen in de omgeving zijn kunnen parkeerplaatsen in straten worden opgeheven. Deze parkeerplaatsen kunnen benut worden voor andere functies zoals trottoir, groenvoorziening of fietsenstalling. De hiervoor genoemde functies vallen doorgaans in het bestemmingsplan onder dezelfde bestemming als parkeerplaatsen, te weten de bestemming verkeer of groen. Qua groenvoorziening gaat de voorkeur uit naar groen in de volle grond. Als er geen kabels en leidingen aanwezig zijn kunnen alle vormen van groen, zijn er wel kabels en leidingen dan moet worden gekeken oppervlakkig wortelend groen. In sommige gevallen is een omgevingsvergunning nodig voor het plaatsen van objecten in de openbare ruimte.
- b. Het regulier onderhoud in de openbare ruimte, voor o.a. alle vormen van verhardingen en groenvoorzieningen zijn opgenomen in onze begroting. Voor (grootschalige) vervangingsopgaven dienen investeringen plaats te vinden. De geplande vervangingen zijn opgenomen in ons Meerjareninvesteringsplan (MJIP), en zodoende ook in onze begroting. Indien in deze planning wordt gewijzigd en/of toegevoegd dient de impact op de begroting te worden herzien.

Vraagnummer: 5.4**Pagina:** 22 (Kaderbrief pag. 13)**Vraag:** Mobiliteit

- a. Is het verkeerskundig en infrastructureel mogelijk om een veilige verbinding te realiseren tussen de Koompe en het Tapijnterrein via de bestaande ondertunneling, en welke aanpassingen zouden daarvoor nodig zijn?
- b. En zijn eventuele voorbereiding hiervoor opgenomen in het resultaat op blz. 22?

Antwoord:

- a. Er zijn ter plaatse twee tunnels onder de prins Bisschopsingel. Een betreft de tunnel waarin de Jeker de weg kruist. De andere is de oude voetgangerstunnel tussen het Tapijnterrein en de Koompe. Beide tunnels zijn ongeschikt om te gebruiken als een veilige verbinding tussen de Koompe en het Tapijnterrein. De tunnels zijn te laag, te smal, er is te weinig doorzicht en de opgangen aan weerszijden zijn niet goed genoeg. Het aanpassen van deze tunnels is niet realistisch, idealiter zou er gekozen moeten worden voor een volledig nieuwe verbinding.
- b. Hier is niets voor opgenomen.

Vraagnummer:	5.5
Pagina:	18 (Kaderbrief pag. 13)
Vraag:	Frontenpark - Welke beleidsmatige en planologische overwegingen spelen een rol of hebben een rol gespeeld bij de formele aanmerking van het Frontenpark als groen park en is het mogelijk dit gebied reeds nu als uitbreiding van het bestaande parklandschap te beschouwen? - En hoe zijn of worden deze meegenomen in de CROW indicatoren.
Antwoord:	- Het Frontenpark kenmerkt zich enerzijds als openbaar groen en anderzijds als natuurgebied. Deze functie is toegekend op basis van de aanwezige waarden in dit gebied. Uit uw vraag kunnen wij niet herleiden welk deel van het Frontenpark u bedoelt. - Openbaar groen wordt onderhouden op basis van de geldende CROW-normen. Het Frontenpark (natuurgebied) wordt onderhouden door het CNME. De beeldkwaliteits-normen van de CROW zijn hierbij niet van toepassing. Het beheer vindt plaats met de doelstelling natuurbewoud en natuurontwikkeling.
Vraagnummer:	5.6
Pagina:	70 (Kaderbrief pag. 9)
Vraag:	Op welke wijze wordt in kaart gebracht wat de behoeften en wensen van buurtbewoners zijn ten aanzien van ontmoetingsmogelijkheden en culturele initiatieven binnen hun wijk? Is dit onderdeel van de Stadspeiling op pag. 70?
Antwoord:	Nee, dit is geen onderdeel van de Stadspeiling. Behoeften en wensen van buurtbewoners zijn met betrekking tot een passende inrichting voor ontmoeten in de openbare ruimte onder andere opgehaald in het participatieproces rondom de nieuwe omgevingsvisie. Ontmoetingscentra krijgen meer ruimte om buurt en buurtbewoners te betrekken en hun plannen beter af te stemmen op de behoeften en wensen van de buurtbewoners onder andere doordat bestuurders en beheerders meer worden ondersteund.
Vraagnummer:	5.7
Pagina:	73 (Kaderbrief pag. 9)
Vraag:	In het kader van het versterken van veerkrachtige wijken en het bevorderen van dialoog, met name in Limmel en delen van de binnenstad waar bewoners overlast ervaren van studenten. - Hoe geeft het college invulling aan het ophalen van signalen en het zoeken naar werkbare oplossingen voor alle betrokkenen? Welke acties zijn of worden hiervoor ondernomen? - Is dit mogelijk onderdeel van de overloop zoals benoemd op pag. 73?
Antwoord:	- Signalen worden periodiek besproken binnen het zogenaamde LWA-overleg (LWA = Leefbare Wijkenaanpak), waarbinnen politie, woningcorporaties, Trajekt en relevante gemeentelijke afdelingen (onder voorzitterschap van de stadsdeelregisseurs) gebieds-gericht hotspots verkennen en bepalen waarop extra aandacht nodig is. Verder worden bij meldingen/signalen bij de gemeente ook altijd gedeeld met de wijkagent en de speciale studentenagent. - Nee, deze overloop betreft het meenemen van restantbudget voor de veerkrachtige wijkenbenadering voor Nazareth en Pottenberg van 2024 naar 2025, zodat deze middelen beschikbaar blijven binnen dit langjarige programma.
Vraagnummer:	5.8
Pagina:	31
Vraag:	Arbeidsmarkt Op welke wijze stimuleert het college de ontwikkeling van een diverse en inclusieve arbeidsmarkt, waarin naast hoogopgeleide functies ook nadrukkelijk ruimte is voor MBO-beroepen, technische functies en andere praktische werkgelegenheid binnen een duurzame en innovatieve economie?

Antwoord: In het kader van de Arbeidsmarktregio Zuid-Limburg wordt samen met partners zoals UWV en de regionale Werkgeversservicepunten, verenigd in het Werkcentrum Zuid-Limburg (in Maastricht en Geleen) langs diverse sporen gewerkt aan het verbinden van talenten (op diverse niveaus) aan het bedrijfsleven. Hierbij wordt bv. intensief samengewerkt met partners als het Vista College en MTB. Goede voorbeelden zijn ook de activiteiten binnen de coöperatie LEO Loopbaan en sectorale samenwerkingsverbanden (triple helix) in de logistiek en techniek.

Gericht op de kansen van de Euregionale en de internationale arbeidsmarkt wordt via het regionaal programma 'Welcome to Maastricht Region' ingezet op het aantrekken en behouden van kennis én kundewerknemers voor de werkgevers van Zuid-Limburg. Ook is het behouden van (inter)nationale studenten deel van de aanpak. Hierbij wordt actief samengewerkt met de onderwijsinstellingen en verbinden we vanuit dit programma studenten van o.a. Faculty of Science and Engineering (UM), School for Business and Economics (SBE UM) aan het regionale bedrijfsleven tijdens zogenaamde careerevents.

Vraagnummer: 5.9

Pagina: 34

Vraag: Arbeidsmarkt
Op welke manier zet het college in op het aantrekken van bedrijven die bijdragen aan een inclusieve arbeidsmarkt? En welke strategieën worden ingezet om studenten na hun afstuderen te behouden voor de Maastrichtse arbeidsmarkt?

Antwoord: Acquisitie van bedrijven ligt in beginsel bij Industriebank LIOF, echter gemeente Maastricht en LIOF/Provincie Limburg trekken samen op als een bedrijf interesse heeft voor Maastricht om zich te vestigen. Daarbij wordt primair gekeken naar het profiel en hoe dat economisch en ruimtelijk past bij de stad. Het College richt zich op het stimuleren van bedrijven om zich in te zetten voor ook specifieke doelgroepen en mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. In de RIB 'meer mensen uit de armoede' van 28 maart jongstleden zijn diverse acties benoemd, waaronder het leggen van verbindingen met bestaande clusters zoals Maastricht Maakt (samenwerkingsverband van 16 industriële Maastrichtse bedrijven) en de Top 30 bedrijven (grootste bedrijven van Maastricht). Bedrijven worden al in een vroeg stadium ook in contact gebracht met partijen zoals Podium24. Bezien wordt welke kansen er zijn voor uitkeringsgerechtigden of mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Wat betreft het behouden van studenten voor de arbeidsmarkt, één van de actielijnen in het Uitvoeringsprogramma Studentenstad is Economie en Arbeidsmarkt. Het Uitvoeringsprogramma zet in op de verbinding tussen studenten en stad om zo de stay-rate te vergroten. Zo worden tijdig verbindingen gelegd tussen opleiding - studenten en werkgevers. Uit het Studentenonderzoek 2024 blijkt dat 1 op de 3 studenten plannen heeft om na hun studie in de regio te gaan werken (35%).

Via het regionaal programma 'Welcome to Maastricht Region' worden (inter)nationale studenten tijdens evenementen actief in contact gebracht met het regionale bedrijfsleven. Hierbij werken we vanuit het programma nauw samen in een zgn. onderwijstafel samen met UM, Zuyd en Vista. Zo worden er workshops verzorgd tijdens de INKOM (euregionale mindset arbeidsmarkt) en organiseren we netwerkevents op locatie.

Vraagnummer: 5.10

Pagina: 38

Vraag: Bedrijfsregelingen
Kan het college inzicht geven in het aantal bedrijven dat actief gebruikmaakt van gemeentelijke ondersteuningsprogramma's, zoals het Ondernemers Lab, het Inspiratiehuis of de diverse subsidieregelingen?

Antwoord: Vanuit de gemeente hebben wij diverse ondersteuningsmaatregelen, zowel voor de individuele ondernemer als voor organisaties die de belangen van de ondernemer behartigen. Zo hebben we ondersteuningsmaatregelen op het gebied van circulair ondernemerschap en duurzaamheid én hebben we de beschikking over het acquisitiefonds. Daarnaast ondersteunen wij overkoepelende organisaties zoals onder andere Stichting Starterscentrum, Ondernemersklankbord en de Samenwerkende Industrierterreinen

Maastricht. Bedrijven maken gebruik van deze regelingen én van de diensten van deze organisaties. Via het “Team Ondernemen Maastricht” worden deze ondersteuningsmaatregelen onder de aandacht gebracht van de ondernemers. Het aantal bedrijven dat actief gebruik maakt van al deze programma's hebben wij niet inzichtelijk.

Vraagnummer: 5.11

Pagina: 38

Vraag: Bedrijfsregelingen

Hoe verhoudt het aantal bedrijven dat gebruikmaakt van gemeentelijke ondernemersfaciliteiten zich tot het totaal aantal bedrijven in Maastricht? Is dit percentage vergelijkbaar met dat van andere middelgrote steden in Nederland?

Antwoord: Vraagstukken van ondernemers komen op diverse manieren binnen bij de gemeente. Te denken valt hierbij aan bijvoorbeeld het Gemeenteloket, Team Vergunningen, Team Ondernemen Maastricht en het Zelfstandige loket. Bij veel van deze loketten wordt geen onderscheid gemaakt tussen vragen vanuit ondernemers en vragen van inwoners. Dit maakt dat het niet mogelijk is om een totaalbeeld te schetsen van het aantal bedrijven dat gebruik maakt van deze faciliteiten.

Bij Team Ondernemen Maastricht melden zich op jaarbasis vele bedrijven en worden circa 400 bedrijfsinitiatieven begeleid. Tevens vindt proactief accountmanagement plaats met de bedrijven die binnen onze economische visie tot onze economische speerpunten behoren. Daarnaast is er direct contact met bedrijven via bedrijfsbezoeken, ondernemersbijeenkomsten en dergelijke.

Vraagnummer: 5.12

Pagina: 38

Vraag: Bedrijfsregelingen

Welke methoden hanteert het college om de effectiviteit van ondernemersondersteuning te meten, en welke resultaten zijn tot nu toe behaald?

Antwoord: In 2019 is samen met de gemeenten Heerlen en Sittard-Geleen een enquête gehouden onder ondernemers om inzicht te krijgen in de waardering van het ondernemingsklimaat. Insteek was om dit benchmarkonderzoek te herhalen. In verband met Corona en de invoering van de nieuwe Omgevingswet, is ervoor gekozen om dit benchmarkonderzoek uit te stellen. Nadat de Omgevingswet goed is ingedaald, zal ook het benchmarkonderzoek opnieuw uitgevoerd worden.

Vraagnummer: 5.13

Pagina: 38

Vraag: Bedrijfsregelingen

Zijn er benchmarks of vergelijkende cijfers beschikbaar die het aantal gefaciliteerde bedrijven in Maastricht afzetten tegen andere vergelijkbare steden, zoals Eindhoven of Groningen?

Antwoord: Zie antwoord op vraag 5.12.

Vraagnummer: 5.14

Pagina: 38

Vraag: Bedrijfsregelingen

Welke specifieke sectoren of bedrijfsgroottes maken het meest gebruik van gemeentelijke ondernemersfaciliteiten, en hoe wordt deze ondersteuning afgestemd op de behoeften van deze groepen?

Antwoord: Het overgrote deel van vragen binnen het Team Ondernemen Maastricht wordt gesteld door de MKB-bedrijven. We zien hierbij een spreiding rondom diverse sectoren, waaronder detailhandel, horeca en industrie.

Vraagnummer: 5.15

Pagina: 39

Vraag: Economische promotie
Op welke wijze geeft het college invulling aan het versterken van de economische dynamiek in Maastricht, met het oog op het aantrekken van toeristen, congres- en beursbezoekers én het bevorderen van bedrijvigheid als onderdeel van een aantrekkelijk woon-, werk- en leefklimaat?

Antwoord: Maastricht investeert doelgericht in citymarketing, congresacquisitie en de positionering als kennis- en innovatiestad.

Maastricht Marketing heeft de opdracht gekregen om het merk Maastricht breder te positioneren dan uitsluitend als toeristische topbestemming. De focus ligt op innovatie, carrièrekansen en een hoge kwaliteit van leven, in nauwe samenhang met de Maastricht Health Campus.

Het Maastricht Convention Bureau (MCB) zet, in samenwerking met het MECC, sterk in op het aantrekken van congressen rond wetenschappelijke speerpunten van de Health Campus. Daarmee versterkt MCB mondiaal het profiel van Maastricht als internationale kennis- en congresstad, met het MECC als onderscheidende congreslocatie.

In het kader van het (Eu)regionale en internationale programma 'Welcome to Maastricht Region' wordt de (Eu)regio met haar carrièrekansen internationaal gepositioneerd als aantrekkelijke regio om te werken, wonen en leven.

Vraagnummer: 5.16

Pagina: 111

Vraag: Met de invoering van de Omgevingswet en de bijbehorende gemeentelijke visie zijn begrippen als de 'kruimelgevallenregeling' en 'verklaring van geen bezwaar' formeel vervallen.

Kan het college toelichten in hoeverre dit voortvloeit uit landelijke wetgeving of dat hierin beleidsruimte voor gemeenten bestaat om hiervan af te wijken? En onder welke voorwaarden kan hierover opnieuw besluitvorming of agendering plaatsvinden?

Antwoord: Onder de Wet ruimtelijke ordening / Wet algemene bepalingen omgevingsrecht bestond de mogelijkheid om met een omgevingsvergunning af te wijken van de regels van het bestemmingsplan. Deze omgevingsvergunning werd verleend door het college. Er bestonden drie opties om af te wijken: de binnenplanse afwijking, de buitenplanse 'kruimel' afwijking (reguliere procedure) en de buitenplanse afwijking (uitgebreide procedure), waarvoor het college een 'Verklaring van geen bedenkingen' moest vragen aan de gemeenteraad. De gemeenteraad kon categorieën van gevallen aanwijzen waarin de raad afzag van het afgeven van een Vvgb. In 2011 heeft de gemeenteraad een dergelijk besluit genomen. Voor de duidelijkheid: voor 'kruimel'afwijkingen hoefde geen Vvgb aan de raad te worden gevraagd.

Onder de Omgevingswet bestaat ook de mogelijkheid om af te wijken van de regels van het Omgevingsplan voor het toestaan van activiteiten in de fysieke leefomgeving. Dit heet de 'Buitenplanse omgevingsplanactiviteit'. Er is nog maar één 'smaak' afwijking, omdat in principe alle BOPA's onder de reguliere procedure vallen.

De wettelijke verplichting van het vragen van een Vvgb is vervangen door de mogelijkheid van de gemeenteraad om vooraf gevallen aan te wijzen waarbij het college (bindend) advies aan de gemeenteraad dient te vragen. Bij raadsbesluit van 22 juni 2021 zijn deze gevallen aangewezen [Bindend adviesrecht gemeenteraad](#).

Voor het bepalen van de 'lijst van categorieën' waarvoor wel of niet bindend advies van de gemeenteraad gevraagd dient te worden, bestaat lokale beleidsruimte. Evaluatie en agendering van het raadsbesluit van 22 juni 2021 is toegezegd en zal plaatsvinden in Q4 van 2025.

Vraagnummer: 5.17

Pagina: 111

Vraag: Ambities coalitie voor de periode 2022 - 2026

2.C4

Voor twee gebieden maken we samen met bewoners en partners wijkontwikkelingsplannen voor de middellange termijn.

Kan het college aangeven om welke twee gebieden het concreet gaat? We gaan ervan uit dat Limmel één van deze gebieden is, maar wat is het tweede?

Antwoord: De veerkrachtige wijkenaanpak richt zich op Nazareth en Pottenberg.

Vraagnummer: 5.18

Pagina: 112

Vraag: Ambities coalitie voor de periode 2022 - 2026

2.C6

We onderzoeken of er welstandsluwere of welstandsvrije zones in de stad kunnen komen.

Kan het college aangeven wat de huidige stand van zaken is van dit onderzoek en op welke termijn de resultaten hiervan verwacht kunnen worden?

Antwoord: Het onderzoek loopt. Daarbij wordt gekeken naar een heldere en logische indeling van het welstandsniveau per gebied (hoog, gemiddeld en laag), maar ook naar de mogelijkheid van uitbreiding van het aantal sneltoetscriteria, bijvoorbeeld voor duurzaamheidsmaatregelen. Hierdoor kunnen een groot aantal procedures versneld en versimpeld worden. De verwachting is dat de resultaten van het onderzoek en eventuele voorstellen voor de actualisatie van de welstandsnota pas na vaststelling van de geactualiseerde omgevingsvisie in Q1 2026 met de raad gedeeld kunnen worden.

Vraagnummer: 5.19

Pagina: 112

Vraag: Ruimtelijke ordening

Kan het college aangeven of er binnen de gemeente Maastricht wordt overwogen om, net als in sommige andere gemeenten zoals Eindhoven, te werken met een vaste projectambtenaar of casemanager die initiatiefnemers gedurende het gehele aanvraagproces begeleidt, met het doel om de doorlooptijden te verkorten en de consistentie in de behandeling van aanvragen te verbeteren?
Waar zijn deze taken nu belegd en in de resultaten terug te vinden?

Antwoord: Bij grootschalige ontwikkelingen kan afhankelijk van de behoefte, omvang en beschikbaar budget een gemeentelijk projectleider worden aangesteld. In alle andere gevallen worden initiatiefnemers c.q. aanvragen/meldingen van start tot einde gecoördineerd en begeleid door een vaste vergunningverlener die ingezet wordt volgens een rayonindeling. Uiteraard streven we daarbij continu naar verbetering. Het vergunproces in brede zin (ook waar het gaat over doorlooptijden) heeft dan ook onze absolute aandacht, zoals reeds met u gedeeld in de Raadinformatiebrief vergunproces (2025.01214 RIB vergunproces).

Vraagnummer: 5.20

Pagina: 116

Vraag: Wonen

Kan het college een update geven over de voortgang van het ontwikkelen van programma's die ouderen ondersteunen bij het verlaten van hun woning, om zo de doorstroming op de

woningmarkt te bevorderen? Hierbij graag ook een toelichting op eventuele maatregelen gericht op de doorstroming van zogenaamde scheefwoners en het % dat hierover bekend is of als zodanig beschouwd kan worden.

Antwoord:

In 2025 start de pilot doorstroming senioren: een initiatief van de woningcorporaties dat specifiek gericht is op het verbeteren van de woonkwaliteit van senioren, door hen te ondersteunen bij de verhuizing naar passende, levensloopbestendige woningen. Hierdoor kunnen senioren verhuizen uit eengezinswoningen naar woningen die beter aansluiten bij hun huidige levensfase, terwijl de vrijgekomen woningen beschikbaar komen voor andere woningzoekenden. Daarnaast voert de gemeente een 'Onderzoek verhuisindicaties' uit, om meer inzicht te krijgen in de beweegredenen van senioren met een verhuisindicatie Wmo die vervolgens niet verhuisd zijn.

Scheefwonen* wordt deels voorkomen doordat de woningcorporaties zich houden aan verschillende regels wanneer ze een sociale huurwoning verhuren. Dit betekent in de praktijk dat de corporaties bij het aanvangen van de huur controleren of de huurders niet te veel verdienen voor de sociale huurwoning, maar ook dat zij de huurwoning kunnen betalen (en dus niet te duur gaan huren).

De gemeente heeft geen maatregelen die specifiek zijn gericht op de doorstroom van scheefwoners en heeft geen percentage van het huidige aantal scheefwoners in Maastricht beschikbaar. Scheefwonen hoeft overigens niet negatief te zijn. Scheefwonen kan bijvoorbeeld in een buurt met een eenzijdig woningtype toch zorgen voor diversiteit.

*Het begrip 'scheefwoners' kan duiden op:

- Huishoudens met een laag inkomen wonen in een te dure woning (duur scheefwonen);
- Huishoudens met een midden of hoog inkomen wonen in een sociale huurwoning (goedkoop scheefwonen).

Vraagnummer: 5.21

Pagina: 131

Vraag: Klachten

Kan het college aangeven wat de huidige reactietermijn is op binnenkomende klachten via het e-mailadres post@maastricht.nl, en welke maatregelen er zijn of worden genomen om de doorlooptijd van deze reacties te verbeteren?

Antwoord:

Bij de beantwoording van deze vraag is ervan uitgegaan dat met "klacht" een klacht bedoeld wordt zoals bedoeld in de Verordening "Interne klachtbehandeling" (raad 23 april 2013), namelijk een klacht over een gedraging van een ambtenaar. Dit, aangezien er via genoemd emailadres ook regelmatig "klachten" door burgers worden ingediend die bij nader inzien geen klacht zijn over een gedraging van een ambtenaar, maar meldingen betreffen over bijvoorbeeld zwerfvuil, losliggende stoeptegels, etc.. Deze meldingen worden vanuit de klachtenafhandeling per omgaande doorgestuurd naar het verantwoordelijke organisatieonderdeel.

Betreft het wel een klacht tegen een gedraging van een ambtenaar:

Via post@maastricht.nl binnengekomen klachten krijgen uiterlijk binnen 48 uren een eerste reactie, nl. het bewijs van ontvangst/registratie. Bij klachten die rechtstreeks via de website worden ingediend (<https://www.gemeentemaastricht.nl/klacht-over-gedrag-gemeente>) wordt per omgaande een bewijs van ontvangst/registratie verzonden, waarna de afhandel-procedure wordt gestart. Hoewel de doorlooptijd van klachten continue aandacht heeft, heeft de afhandeling van een klacht - conform het bepaalde in de klachtenverordening - een gemiddelde afhandelingsduur van 6 tot 10 weken. Indien nodig voor een zorgvuldige afhandeling van de klacht wordt in sommige gevallen (met schriftelijke instemming van de klager) de afhandelingsduur verlengd.

Als de indiener van de klacht het niet eens is met de genomen beslissing op een klacht, kan deze de zaak aanhangig maken bij de Nationale Ombudsman. Deze kent een autonome procedure en daarmee samenhangende werkwijze en termijnen.

Vraagnummer: 5.22

Pagina: 239

Vraag: Aankopen
Kan het college toelichten wat de oorzaak is van het nog ruime budget voor proactieve en strategische aankopen? En zijn er nog investeringen gepland gedurende de resterende periode van deze bestuursperiode?

Antwoord: Het overzicht betreft enkel de proactieve en strategische aankopen 2024. Dus niet de reguliere aankopen die vooraf aan de raad worden voorgelegd voor wensen en bedenkingen en/of reeds in de betreffende grondexploitaties verwerkt zijn. Momenteel zijn er geen aankopen uit het investeringsbudget proactief of strategisch gepland voor de resterende bestuursperiode. Echter is dit budget juist voorzien voor onverwachte kansen op de markt waarbij het college snel dient de handelen omtrent aankoop.

Vraagnummer: 5.23

Pagina: 31 (Kaderbrief pag. 6)

Vraag: *We willen, zoals geformuleerd in de Economische visie, samen met onze partners inzetten op een innovatieve, duurzame en weerbare Maastrichtse economie, met kansrijke banen nu en in de toekomst in een sterke kennisregio. Een inclusieve economie, waarbij ruimte is voor creativiteit en ondernemerszin met oog voor de leef kwaliteit en gezondheid van iedere inwoner.*

Leef kwaliteit en gezondheid.

a. Hoe kunnen we de relatief lagere brede welvaart en de grote verschillen meer inzichtelijk krijgen. Wie in welke wijk heeft welke problemen?

b. Hoe is dit inzichtelijk gemaakt in onderstaande tabel:

Effectindicatoren		Realisatie					Begroting
		2020	2021	2022	2023	2024	2024
Werk ¹							
Aantal oprichtingen en werkgelegenheidseffect	Vestigingen	1.055	1.115	1.138	1.363	n.n.b.	x ³
	Werkzame personen	1.465	1.916	1.842	2.205	n.n.b.	
Aantal opheffingen en werkgelegenheidseffect	Vestigingen	-697	-633	-678	-760	n.n.b.	
	Werkzame personen	-1.535	-1.230	-1.524	-1.461	n.n.b.	
Aantal gevestigde bedrijven en werkgelegenheidseffect	Vestigingen	276	348	387	424	n.n.b.	
	Werkzame personen	484	567	871	597	n.n.b.	
Aantal vertrekkende bedrijven en werkgelegenheidseffect	Vestigingen	-308	-411	-409	-425	n.n.b.	
	Werkzame personen	-513	-549	-501	-550	n.n.b.	
Groeiende bedrijven en werkgelegenheidseffect	Vestigingen	746	995	732	739	n.n.b.	
	Werkzame personen	2.160	7.868	2.593	3.354	n.n.b.	
Krimpende bedrijven en werkgelegenheidseffect	Vestigingen	492	666	486	465	n.n.b.	
	Werkzame personen	-1.572	-3.726	-1.800	-1.854	n.n.b.	
Totaal aantal bedrijven en werkgelegenheidseffect	Vestigingen	11.278	12.088	12.074	13.126	n.n.b.	
	Werkzame personen	75.539	77.101	78.847	81.138	n.n.b.	
Beleving ²							
% Studenten dat Maastricht als (zeer) prettig ervaart om in te wonen ²		Geen meting				89	88

1. Bron: Etil (op basis Vestigingsregister Limburg).

2. Bron: studententevredenheidsonderzoek: meting onder (internationale) studenten in Maastricht (2024).

3. In de begroting 2024 is aangegeven dat de voor 2024 beoogde prestatie nog nader bepaald diende te worden.

Antwoord: a. Het CBS volgt de ontwikkeling van de brede welvaart via haar rapportage 'Regionale Monitor Brede Welvaart'. Het CBS monitort tot op niveau van de stad (niet op wijkniveau) op basis van meer dan 40 indicatoren. Over verschillen tussen wijken is geen informatie beschikbaar. Wel wordt in het kader van de veerkrachtige wijkenaanpak en het beleidskader "Sociale Basis" gewerkt aan zogenaamde sociale wijkprofielen waarbij we op buurt en wijkniveau meer inzicht krijgen op verschillende beleidsterreinen: gezondheid, sociale zekerheid, onderwijs, demografie, zorggebruik en arbeidsdeelname.

- b. In de bovenstaande tabel 'effectindicatoren' ligt de focus op het schetsen van de economische dynamiek. Het hebben van werk en inkomen is immers een belangrijke drager van de brede welvaart.

Vraagnummer: 5.24

Pagina: 33 (Kaderbrief pag. 6)

Vraag: Leefbare en levendige binnenstad.
Wordt bij gebiedsontwikkeling van de binnenstad ook gedacht aan rustige "woonhubs"?
Hofjes of pleinen die niet bezocht worden door dagjesmensen?

Antwoord: Ja, er wordt onderscheid gemaakt tussen drukke en minder drukke (deel)gebieden in centrum van Maastricht. Bij de actualisatie van de Omgevingsvisie is daarvoor de volgende passage opgenomen: *We koesteren de verscheidenheid aan sferen. Met aandacht voor erfgoed, kunst en historie wordt de identiteit van de verschillende delen van het centrum versterkt. Zo zorgt het industrieel verleden van het Sphinxkwartier voor de sfeer en identiteit van deze culturele hotspot. Terwijl bijvoorbeeld de kracht van het Jekerkwartier met pittoreske straatjes en de historische omwalling en het Stadspark bestaat uit de afwisseling relatieve rust met dynamiek op specifieke plekken.*

Vraagnummer: 5.25

Pagina: 55 (Kaderbrief pag. 10)

Vraag: Gelijke kansen voor ieder kind.
Sportaanbod en cultuur is in ruime mate en kwalitatief goed aanwezig in de stad. De vraag is of ieder kind tussen 12 en 18 jaar ook zijn "ding" kan doen in de sport of bij een harmonie. Er zijn diverse subsidieregelingen die dit deels mogelijk maken.

Onderstaande tabel. Gaat het telkens om dezelfde kinderen? Is dit per wijk verschillend?
Zijn financiële middelen inderdaad de reden? En hoe zit het met kinderen onder de 6 jaar?

Effectindicatoren	Realisatie					Begroting
	2020	2021	2022	2023	2024	2024
% Kinderen van 6 tot 18 jaar dat:						
- de afgelopen 12 maanden minstens één keer per maand een culturele activiteit heeft beoefend ^{2c}	geen meting	geen meting	42	52	54	≥52
- de afgelopen 12 maanden een culturele activiteit heeft beoefend ^{2c}	geen meting	geen meting	53	65	69	≥65
- de afgelopen 12 maanden een bioscoop of filmhuis heeft bezocht ^{2c}	geen meting	geen meting	86	84	88	≥84
Bron: 2c) Stadspeiling aan ouders met kinderen tussen 6 en 18 jaar (voor elk kind apart beantwoord)						

Antwoord: Gaat het telkens om dezelfde kinderen?

De Stadspeiling kan ingevuld worden door alle inwoners van Maastricht van 18 jaar en ouder. Er wordt geen specifieke groep personen telkens opnieuw bevestigd. Dat betekent dat niet met zekerheid is te zeggen of bij iedere peiling telkens dezelfde inwoners de vragenlijst hebben ingevuld. De veronderstelling is dat het grotendeels om dezelfde groep gaat, maar dat is een aanname. Of en hoeveel (bepaalde) inwoners (incl. kinderen) over een periode van meerdere jaren bijvoorbeeld wel of niet aan cultuur participeert kan met de huidige vraagstelling zodoende niet worden beantwoord.

Is dit per wijk verschillend?

In [de publicatie](#) van de Stadspeiling worden de uitkomsten uitgesplitst op wijkniveau. Daaruit blijkt dat er verschillen zijn tussen de wijken. De cijfers in de door uw vermelde tabel in de jaarstukken zijn gemiddelden.

Zijn financiële middelen inderdaad de reden?

Er wordt in de Stadspeiling niet gevraagd naar een reden waarom men wel of geen culturele activiteit heeft beoefend c.q. een bezoek heeft gebracht aan een filmhuis of bioscoop. Of de

toereikbaarheid van financiële middelen een rol speelt bij deelname aan cultuur kan op basis van de Stadspeiling niet worden vastgesteld.

En hoe zit het met kinderen onder de 6 jaar?

Deelname aan (culturele) activiteiten door kinderen jonger dan 6 wordt niet via de Stadspeiling onderzocht. Met de gekozen leeftijdscategorieën (6-18 jaar en 18 jaar en ouder) sluit de gemeente aan bij de doelgroepen die ook gehanteerd worden in landelijk onderzoek (o.a. van het Landelijk Kenniscentrum Cultuureducatie en Amateurkunst). Daarmee zijn de uitkomsten van Maastricht vergelijkbaar.

Vraagnummer: 5.26

Pagina: 24 (Kaderbrief pag. 13)

Vraag: Duurzame mobiliteit. Welke P&R voorzieningen zijn niet uitgebreid of waar is het budget niet voor benut? En welke locaties zijn nu (juni 2025) in zicht om aangelegd of uitgebreid te worden?

Antwoord: De ambities voor meer parkeerplaatsen op afstand zijn vastgelegd in het Realisatieplan parkeren op afstand. De uitbreiding die reeds heeft plaats gevonden is dat in 2024 het Bozonterrein en het terrein bij de Gashouder in 2024 op topdagen zijn ingezet als overloopterrein. Voorzien is om P+R Noord in 2026 uit te breiden met 300 parkeerplaatsen. Na het realiseren van een P&R voorziening in Zuid (Randwyck Zuid) en West (Brusselsepoort) is de verkenning en verdere concretisering van het plan opgestart.

Vraagnummer: 5.27

Pagina: 107 (Kaderbrief pag. 14)

Vraag: Klimaat- en energietransitie.

Inmiddels hebben veel inwoners zonnepanelen op hun woning; de voor- en nadelen zijn alom bekend. Met name overschot aan opgewekte energie lijkt eerder een negatieve trend te veroorzaken. Is in de transitievisie ook meegenomen (of kan worden meegenomen) het de inzet van buurtbatterijen per wijk/stadsdeel?

Antwoord: Ja. In de Transitievisie Warmte en Energie staat op pagina 40 het volgende: “Als direct gebruik of delen van lokaal opgewekte elektriciteit niet mogelijk is, biedt opslag een oplossing. Er komen steeds meer batterijen op de markt voor dit doel. In 2025 wordt, in samenwerking met netbeheerders, beleid ontwikkeld voor het veilige gebruik van batterijen in de gebouwde omgeving, zowel voor individueel gebruik als in de vorm van buurtbatterijen”.

Vraagnummer: 5.28

Pagina: 116 (Kaderbrief pag. 18)

Vraag: “De groene (uit)loper” en doorontwikkeling Campus.

Is in de resultaten ook de (mogelijkheid tot) aanleg van een parkeerhub meegenomen?

Antwoord: Een parkeerhub/ mobiliteitshub ten zuiden van de campus en bedrijventerrein Zuid is een van de dingen waar we naar kijken in het kader van de totale mobiliteitsopgave die er ligt voor de campus. Gedacht wordt aan een mobiliteitshub waar geparkeerd kan worden en vanwaar medewerkers via snelle en regelmatige openbaar vervoersverbindingen naar de campus worden vervoerd. Mobiliteitshubs bieden forenzen en bezoekers een aantrekkelijke parkeerplaats met laadfaciliteiten en een vlotte en comfortabele overstap op deelfietsen, e-bikes of de bus richting het centrum of werkplek. Zo realiseren we een bereikbare, maar ook aantrekkelijke en gezonde stad en campus. Deze oplossing draagt bij de bereikbaarheid van de campus, door meer verkeer te verleiden van het zuidelijke afrittencomplex A2 – Köbbesweg gebruik te maken. Vanuit het ministerie van I&W is er interesse in een mobiliteitshub in Maastricht Zuid als een duurzame oplossingsrichting voor het knelpunt op de Rijksweg A2 in relatie tot de bereikbaarheid van Randwyck.

Vraagnummer: 5.29

Pagina: 11

Vraag: Crisisbeheersing

Is er een sterke uitbreiding van het taakveld van de veiligheidsregio te verwachten in verband met de internationale dreigingen. Denk aan crises ten gevolge van cyberaanvallen, stroomuitval, waterleveringsproblemen en dergelijke? Is dit in 2024 al meegenomen?

Antwoord: Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen we naar de beantwoording van de schriftelijke vragen van Volt inzake *'Maastricht in een instabiele wereld, zijn we goed voorbereid?'* van 13 juni jl. ([Beantwoording vragen VOLT](#))

Vraagnummer: 5.30

Pagina: 13

Vraag: Is met de toegekende subsidie de aanpak "Preventie met Gezag" voldoende geborgd en waar zijn eventuele resultaten terug te vinden?

Antwoord: De in 2024 toegekende subsidie voor Preventie met Gezag biedt een solide financiële basis voor de periode tot juni 2026. Voor de periode juni 2026 tot en met december 2029 is momenteel een nieuwe aanvraag in voorbereiding. Hiermee zijn belangrijke pijlers zoals samenwerking, interventies, monitoring en kennisontwikkeling bij toekenning ook voor de volgende termijn gedekt. Gezien het langjarige karakter van het programma blijft alertheid geboden op risico's zoals arbeidsmarktkrapte en structurele financiering na 2029. Daarom is bewust gekozen voor een lerende en wendbare aanpak.

Resultaten worden opgevolgd via monitoring van signalen en casuïstiek en een in aanbouw zijnde PmG-dashboard. Ondanks de lastige meetbaarheid van preventie, worden trends en effecten zo al zichtbaar. Dit wordt jaarlijks vertaald naar een evaluatie en een nieuw uitvoeringsplan. Vooralsnog zijn de resultaten voornamelijk van kwalitatieve aard. We klappen onze inspanningen echter steeds meer om naar uitvoering, zodat we ook steeds meer kwantitatieve ontwikkelingen kunnen laten zien. De raad wordt hierover tweemaal per jaar geïnformeerd via een raadsinformatiebrief. In navolging van berichtgeving van 17 december 2024 ([RIB uitvoeringsplan veiligheid 2025-2026](#)) en de informatiesessie met uw raad van 11 februari jl. zal ook deze maand een RIB worden verzonden.

Vraagnummer: 5.31

Pagina: 13

Vraag: Meerjarenprogramma Veiligheid.
Is meegenomen hoe de Handhaving volledig op sterkte te krijgen en het hoge ziekteverzuim te adresseren? Waar zijn hier resultaten of doelstelling van terug te vinden?

Antwoord: Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen we naar de eerder aan u verzonden raadsinformatiebrieven van 20 februari 2025 en 27 mei 2025 ([RIB THOR 20 februari 2025](#), [RIB THOR 28 mei 2025](#)). Er is overigens geen sprake van arbeid gerelateerd ziekteverzuim.

Vraagnummer: 5.32

Pagina: 15

Vraag: Wat is de oorzaak van de negatieve lasten van openbare orde en veiligheid (taakveld 1.2) ?

Antwoord: De overlaatsdam in Bosscherveld brak begin januari 2024 door. Dit vroeg om directe actie van zowel de gemeente als Rijkswaterstaat. Er is een gezamenlijke projectorganisatie geformeerd die de noodzakelijke taken heeft opgepakt. Zo zijn bewoners geëvacueerd en is voor noodopvang gezorgd. Ook is het gebied afgezet met behulp van noodverordeningen en bijbehorende fysieke maatregelen. Tevens zijn de gevolgen van het incident in beeld gebracht en is er gezorgd voor een veilige terugkeer van alle bewoners. Tussen de gemeente en Rijkswaterstaat zijn er afspraken gemaakt over de verdeling van de kosten. Tevens is er overeengekomen dat de noodzakelijke werken na de calamiteit worden uitgebreid om de heraanleg Stuwweg, hetgeen een langlopend discussiepunt was tussen gemeente en Rijkswaterstaat, nu op te pakken.
Dus voor de volledigheid: deze doorbraak en alle werkzaamheden die daaruit voortvloeiden zijn de oorzaak geweest voor deze negatieve lasten.

Vraagnummer: 5.33

Pagina: 48

Vraag: Laaggeletterdheid. Wat zijn de resultaten met betrekking tot de aanpak van de projectgroep ?

Antwoord: De projectgroep heeft in 2024 een plan van aanpak gemaakt met activiteiten die voornamelijk gericht zijn op het versterken van de samenwerking en het verbeteren van signaleringsvaardigheden, kennis en actiegerichtheid van professionals. In september van dit jaar vindt een bijeenkomst met alle partners plaats om de samenwerking te verstevigen. Daarna wordt een e-learning traject voor alle betrokken professionals uitgerold.

Vraagnummer: 5.34

Pagina: 66

Vraag: Ambities coalitie voor de middellange termijn

2.M4 Randwyck is de plek in de stad waar we op markante plekken met bouwen de hoogte in kunnen. Daarbij stellen we eisen aan architectonische kwaliteit, zodat een aantrekkelijke skyline ontstaat. Om het gebied aantrekkelijker te maken gaan we met partners in gesprek over vergroening en het verminderen van het aantal parkeerplaatsen op maaiveldniveau. De aansluiting vanuit de A2 naar Randwyck vraagt tenslotte om verbetering.

Onderlijnde. Zijn er concrete opties onderzocht of in onderzoek voor de aansluiting A-2 naar Randwyck? welke beslissingen moeten hiervoor worden genomen ?

Antwoord: We zijn op dit moment concreet in overleg met het Rijk en de Provincie Limburg over het verbeteren van A2-afrit 55. Actuele mogelijkheden vanuit het Rijk om versneld doorstroomproblemen op autosnelwegen en aansluitingen te cofinancieren biedt kansen. We trekken daarbij op met Maastricht UMC+ en de Universiteit Maastricht als direct belanghebbenden en onze partners in de campusontwikkeling.

Om de doorstromingsproblemen op deze locatie aan te pakken en een robuuster oplossing te blijven bieden in de toekomst wordt niet alleen gekeken naar de afrit zelf, maar ook naar de verdere aansluiting van de campus vanaf de Oeslingerbaan. Tevens kijken we naar de mogelijkheden voor het realiseren van een mobiliteitshub ten zuiden van de campus en bedrijventerrein Zuid. Een dergelijke mobiliteitshub zou forenzen en bezoekers een aantrekkelijke parkeerplaats met laadfaciliteiten en een vlotte en comfortabele overstap op deelfietsen, e-bikes of de bus richting het centrum of werkplek op de campus moete kunnen bieden. Beide oplossingen dragen actief bij aan de bereikbaarheid van Randwyck, hetgeen randvoorwaardelijk is voor de verdere doorontwikkeling van de campus.

Vraagnummer: 5.35

Pagina: 73

Vraag: Veerkrachtige wijkaanpak

Bij de 2^e bestuursrapportage was de verwachting dat er inzake de veerkrachtige wijkaanpak € 0,514 mln. in de reserve overloop zou worden gestort. Doordat er nog extra ondersteuning nodig is geweest is het geprognosticeerde resultaat uitgekomen op € 0,414 mln. voordelig. Omdat er meer kosten zijn gemaakt, wordt er minder gestort in de reserve overloop.

- Hoe zag die extra ondersteuning er uit?
- Waarvoor is die reserve overloop, en waarom boeken we dit hierin?

Antwoord:

- De extra ondersteuning is onder andere geboden door inzet van (landelijke) expertise op het gebied van veerkrachtige wijken en programmatisch samenwerken. Dit heeft geleid tot waardevolle inbreng voor het programmaplan en de vertaling tot uitvoeringsplannen voor het programma Veerkrachtige Wijken.
- De reserve overloop wordt gevormd door nog niet ingezette budgetten van een afgesloten dienstjaar. Deze budgetten moeten beschikbaar blijven om noodzakelijke werken/diensten te kunnen uitvoeren in het daaropvolgende jaar. Bij het programma Veerkrachtige Wijken boeken we dit voor veerkracht bestemde bedrag in de reserve-overloop, omdat we ervan uitgaan deze gelden nodig te hebben om de in het kader van het programmaplan en de uitvoeringsplannen noodzakelijke diensten/werken te kunnen uitvoeren in het volgend boekjaar. Dit past ook bij het langjarig karakter van het programma, dat over begrotingsjaren heen loopt.

Vraagnummer: 5.36

Pagina: 49

Vraag: Vrijgevallen speciale uitkering onderwijsachterstanden
Wat is er in het jaar 2024 met die bijna 0,5 mln gedaan?

Antwoord: In 2024 is deze 0,5 mln OAB niet besteed, daarom zou dit bedrag vrijvallen. We hebben daarom gezocht naar een passende besteding en hebben dit voorstel voorgelegd via raadsvoorstel. Zie pagina 17 en we verwijzen naar de beslissing 3F.

Vraagnummer: 5.37

Pagina: 73

Vraag: *Bijdragen aan regio Maastricht-Heuvelland voor beleid*
Ook in 2024 zijn de lasten voor de regionale samenwerking Sociaal Domein Maastricht-Heuvelland lager dan begroot. Dat komt hoofdzakelijk doordat de regionale agenda Maastricht-Heuvelland minder projecten kent en meer focus ligt op lokale ontwikkelingen.

Wat betekent het dat er meer focus ligt op de lokale ontwikkelingen in plaats van regionale bij sociaal domein Maastricht Heuvelland? Hoe pakt dat uit voor de samenwerking en de organisatie SDMH?

Antwoord: Veel zaken worden nog steeds in het Sociaal Domein binnen de regio Maastricht-Heuvelland opgepakt, zoals de inkoop Wmo en de uitvoering van de Participatiewet. Zeker in de periode van de decentralisaties in het sociaal domein en de jaren die volgden was ook veel behoefte aan deze samenwerking, ook uit efficiencyvoordelen. Momenteel zijn veel zaken goed regionaal ingeregeld waardoor er minder ambtelijke capaciteit ingezet hoeft te worden in verschillende regionale ontwikkelprojecten. Meer focus betekent voornamelijk dat gemeenten hun beleid wat meer willen aansluiten op hun lokale situatie, zoals bijvoorbeeld het uitvoering geven aan beleid sociale basis of het voeren van een lokaal armoedebeleid.

Vraagnummer: 5.38

Pagina: 76

Vraag:

Prestatie-indicatoren	Realisatie					Begroting
	2020	2021	2022	2023	2024	2024
Aantal keren dat kinderen geholpen zijn met materiele verstrekkingen via Stichting Leergeld, Jeugdfonds Sport en Cultuur en Stichting Fietsbank ²	1.696	2.108	2.459	2.926	2.935	2.500

De scherp stijgende lijn van de afgelopen jaren in aantal keren dat kinderen geholpen zijn met materiele verstrekkingen is dit jaar afgevlakt. Hoe komt dat?

Antwoord: Wij kunnen niet met zekerheid zeggen wat de oorzaak is van het afvlakken van de toename in het aantal keren dat kinderen geholpen zijn met materiële verstrekkingen, maar wij achten aannemelijk dat de sterke toename in de afgelopen jaren samenhangt met het einde (begin 2022) aan de ingrijpende maatregelen die de overheid heeft genomen tijdens de Coronapandemie. Vanwege de vele lockdowns was er gedurende de Coronapandemie een verminderde vraag naar ondersteuning op het gebied van sport, cultuur en onderwijs.

Hoewel we nog steeds een toename zien in het aantal kinderen dat bereikt wordt met de ondersteuning die wij bieden vakt de toename inmiddels af. Een mogelijke oorzaak daarvan is dat een steeds groter deel van de kinderen in armoede bereikt wordt, en het aantal kinderen dat niet bereikt wordt dus afneemt.

Voor een goed inzicht in het bereik van onze ondersteuning aan kinderen in armoede moet de monitoring op dit punt verbeterd worden. De Rekenkamer heeft in haar recente onderzoek naar het gemeentelijke beleid op het gebied van armoede en ongelijkheid aanbevelingen in die richting gedaan. De gemeenteraad heeft deze aanbevelingen bij besluit van 27 mei 2025

onderschreven. Verbetering van de monitoring zal onderdeel vormen van het nieuwe beleidskader armoede.

Kaderbrief 2026

5 Fractie: PvdA

Vraagnummer: K5.1

Pagina: 14

Vraag: Warmtenetten

Welke technische en organisatorische scenario's zijn beschikbaar om de continuïteit en leveringszekerheid van warmtenetten in Maastricht – zoals voor de toekomstige nieuwbouwwijk 'Limmel aan de Maas' en het netwerk dat gebruikmaakt van restwarmte van Sappi – te waarborgen, in het licht van de economische kwetsbaarheid van de warmtebronnen?

Antwoord: Voor ieder te ontwikkelen warmtenet dient de leveringszekerheid te kunnen worden geborgd. Indien een warmtenet met industriële restwarmte wordt gevoed, dient in het ontwerp van het warmtenet een back up voorziening te zijn opgenomen. De back up voorziening treedt in werking zodra de restwarmte niet kan worden geleverd. Welke mogelijkheden hiervoor zijn verschilt per warmtenet en is mede afhankelijk van nabijheid van warmtebronnen.